



# Ausschreibung

## Deutsche Halbmarathon-Meisterschaften 2024

### am 04.08.2024 in Laatzen im Rahmen des Laatzen Race Cups

In der folgenden Ausschreibung wird der Einfachheit halber und wegen der besseren Lesbarkeit auf die Nennung der Geschlechter verzichtet und nur die männliche Form benutzt, es sind jedoch stets alle Geschlechter gemeint.

#### **Veranstalter**

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV), Geschäftsstelle Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main

#### **Ausrichter und Organisation:**

Inline Club Hannover e.V., Postfach 51 01 21, 30631 Hannover in Zusammenarbeit mit der Fachsparte IFS des LRV Niedersachsen

#### **Wettkampfgericht**

Oberschiedsrichter Birgit Rolle (Celle)

Rennleiter Joan Weber

Die Veranstaltung wurde mit der Lizenznummer 02 / 2024 genehmigt

#### **Information des Organisations:**

siehe: [www.inline-club-hannover.de](http://www.inline-club-hannover.de)

und: [vorstand@ic-hannover.de](mailto:vorstand@ic-hannover.de)

#### **Teilnahmeberechtigung und Wertungsgruppen**

Jugend, Junioren, Aktive, Masters U 35 und älter in 5-Jahresschritten, die im Besitz einer gültigen Lizenz des DRIV sind. Bitte die Sonderregelung für Hochstarten beachten.

#### **Hochstarten**

Die Sportler können sich bei der Anmeldung entscheiden, in einer anderen als ihrer eigenen Altersklasse zu starten (Hochstarten). Sportler der Aktivenklassen können nicht in einer anderen Altersklasse starten. Sportler der Jugend – Juniorenklassen können ausschließlich in einer älteren Altersklasse bis zu den Aktiven starten. Sportler der Mastersklassen können **nicht** in einer jüngeren Altersklasse der Masters starten, hier ist nur ein Start in der Aktivenklasse zulässig.

#### **Auszeichnungen und Titelvergabe:**

Der erstplatzierte Sportler ist Deutscher Meister Halbmarathon im Inline-Speed-Skating. Die ersten der jeweiligen Altersklassen sind Deutsche Altersklassenmeister in der gewerteten Klasse. Bitte die Hinweise zum Hochstarten beachten

Die drei Erstplatzierten jeder ausgeschriebenen Klasse des Halbmarathons erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

**Reglement:**

Es gilt die Wettkampfordnung für Inline-Speedskating des DRIV, in Verbindung mit den Durchführungsbestimmungen für Deutsche Meisterschaften in der zurzeit gültigen Fassung. Sie stehen zum Download auf den Seiten [www.driv-speedskating.de](http://www.driv-speedskating.de) bereit und liegen während des Wettkampfes am Wettkampfbüro aus. Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Das Wettkampfgericht behält sich vor, Läufer ohne Helm nicht zum Start zuzulassen bzw. aus dem Rennen zu nehmen und zu disqualifizieren. Weitere Schutzkleidung wird empfohlen.

**Proteste:**

Einsprüche/Proteste können nur gegen Verfahrensfehler eingelegt werden.  
Ein Einspruch/Protest gegen Entscheidungen des Wettkampfgerichtes ist nicht möglich.

**Anmeldung**

<b>Meldegebühren</b>	bis 26.05.2024	30,00 €
	vom 27.05.2024 bis 21.07.2024	35,00 €

**Anmeldeschluss:** Samstag, der **21.07.2024, 24:00 Uhr**  
Nachmeldungen sind nicht möglich (Sonderregelung für DM)

Eine Pfandgebühr für den Chip ist nicht zu hinterlegen.  
Bei Nichtantritt fällt die Startgebühr an den Veranstalter.

**Anmeldeart:**

Online-Anmeldung unter Erteilen einer einmaligen Einzugsermächtigung unter [www.inline-club-hannover.de](http://www.inline-club-hannover.de)

**Die Anmeldung ist nur online möglich.**

Mit der Anmeldung erklären die Teilnehmer, dass sie für den Lauf ausreichend trainiert haben und körperlich gesund ist und dass sie der absoluten Helmpflicht nachkommen werden.

Sie erklären sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Die Teilnehmer versichern, dass ihr genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass sie ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergeben.

**Läuferverpflegung:**

Es gibt eine Zielverpflegung mit Wasser, Äpfel und Bananen. Keine Wasserstellen auf der Strecke!

**Weitere Wettbewerbe:**

Inline-Halbmarathon Fitness  
Kadetten (6 Runden)  
Schüler A (2 Runden)  
Schüler B (1 Runde)  
2,4h-Rennen (Freizeit/Teams)  
siehe gesonderte Ausschreibung

**Umkleidemöglichkeiten und Duschen:**

Am Veranstaltungsgelände stehen keine Umkleiden und Duschen zur Verfügung.

**Anreise:**

ADAC Fahrsicherheitszentrum  
Hermann-Fulle-Str. 10  
30880 Laatzen

Parkplätze stehen vor dem Fahrsicherheitszentrum in ausreichendem Maß zur Verfügung.

**Zeitplan:**

Start Herren ca. 10:00 Uhr (Zielschluss ca. 11:15 Uhr)  
Start Damen ca. 11:30 Uhr (Zielschluss ca. 12:45 Uhr)

**Siegerehrung:**

ab ca. 13:30 Uhr auf dem Veranstaltungsgelände in Laatzen.

**Wettkampfstrecke:**

Die Wettkampfstrecke befindet sich auf dem Gelände des Fahrsicherheitszentrum des ADAC.

**Es werden 14 Runden plus 97m gelaufen.**

**Zeitmessung:**

Die Zeitnahme erfolgt mittels einem Aktiv-Transponder der Firma race result. Alle Teilnehmer erhalten mit der Startnummer diesen Leihtransponder ausgehändigt. Er wird mit dem Klettverschluss am Fußgelenk getragen und muss unmittelbar nach dem Zieleinlauf abgegeben werden. Ein verlorener oder nicht zurückgegebener Transponder wird mit 70,00 Euro in Rechnung gestellt. Ein falsch angebrachter Transponder kann dazu führen, dass keine Laufzeit erfasst wird. Ohne Transponder ist eine Zeitnahme nicht möglich! Die Einzelwertung Skaten erfolgt gemäß DRIV nach der Bruttozeit (Guntime). Diese Regelungen sind ausdrücklich Teilnahmebedingung und gelten mit der Annahme des Leihtransponders als akzeptiert.

**Startnummern:**

Die Startnummernausgabe befindet sich: auf dem Veranstaltungsgelände und ist ab 8:00 Uhr geöffnet. Die Startunterlagen müssen persönlich bei der Meldestelle bis 60 Minuten vor Beginn des jeweiligen Wettkampfes abgeholt werden.

Die zweiteiligen Startnummern sind von allen Teilnehmern nach Anweisung des Wettkampfgerichts zu tragen. Geht ein Teilnehmer eines Laufes, bei dem Startnummern erforderlich sind, ohne diese, oder mit schlecht erkennbarer Startnummer an den Start, wird er zurückgewiesen und erhält keine Wertung für diesen Lauf. Das Um- oder Abknicken der Startnummer führt automatisch zur Disqualifikation!

**Startaufstellung:**

Die Startaufstellung wird nach Anmeldeschluss durch den Oberschiedsrichter und den Rennleiter festgelegt.

**Zieleinlauf:**

Nach dem Zieleinlauf verlassen alle Sportler die Rennstrecke durch die vorgesehene Ausfahrt. Das Verweilen auf der Strecke, die Behinderung noch im Rennen befindlicher Sportler oder das Zurückfahren führt zur nachträglichen Disqualifikation. Im Bereich der Ausfahrt steht ein Schiedsrichter/Ordner, dessen Anordnungen zu befolgen sind.

**Haftungsausschluss:**

Eine Haftung für Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

## Dopingkontrollen

Es ist damit zu rechnen, dass die NADA Dopingkontrollen durchführt. Hierfür werden die Sportler ausgelost und von den Guides vom Nachzielbereich bis zur Kontrolle begleitet.

## Änderungen vorbehalten

Auf die Datenschutzbestimmungen des DRIV, veröffentlicht auf [www.driv.de](http://www.driv.de) wird hingewiesen.

Hannover, 14. 04. 2024

gez.  
Andre Held-  
Engelbrecht  
Vorsitzender der SK  
IFS im DRIV

gez.  
NN  
  
Oberschiedsrichter

gez.  
NN  
  
Organisation

gez.  
Henning Roos  
  
Ressort  
Veranstaltungsmanagement  
SK IFS im DRIV

gez.  
NN  
  
Landesfachwart  
Ausrichter

